

MITSUBISHI PRESSEMITTEILUNG**Härkingen, 2. März 2018**

MM Automobile Schweiz AG

Erich Hunold

Leiter Marketing & PR

079 431 77 78

e.hunold@mitsubishi-motors.ch

www.mitsubishi-motors.ch

MM Automobile Schweiz AG

Walentina Mejenina

PR Manager

043 443 61 03

w.mejenina@mitsubishi-motors.ch

www.mitsubishi-motors.ch

Internationaler Auto-Salon Genf 2018: Schweizer Premiere des umfangreich überarbeiteten i-MiEV (Modelljahr 17.5)

- **Umfassende Überarbeitung des vollelektrischen i-MiEV**
- **Neu erhältlich mit dem Navigationssystem MGN, Schaltpaddels am Lenkrad zur Regulierung der Rekuperationsstufen, Keyless Entry und zweifarbigen Interieur**
- **Elektrische Reichweite bis zu 160km**
- **In der Schweiz ab sofort bestellbar für CHF 21'950.- (inkl. MwSt., inkl. Fahrbatterie)**
- **Ausgestellt in Genf: Schweizer Sondermodell i-MiEV Hanami**
- **5 Jahre (oder 100'000 km) Garantie auf Fahrbatterie und EV-Komponenten**
- **Garantierte Kapazität der Fahrbatterie von 70% bis 8 Jahre oder 160'000 km**

Für die Mitsubishi Motors Corporation (MMC) gehört die Elektromobilität seit Langem zum Kerngeschäft und ist in der Philosophie des Unternehmens verwurzelt, seit man im Oktober 1966 mit der Erforschung von Elektrofahrzeugen (EV) begann. Im Zuge der Forschung und Entwicklung von Batterien, Elektromotoren und anderen EV Komponenten rückte bei Mitsubishi die Lithium-Ionen-Zelle aufgrund ihrer überlegenen Energiedichte und Leistungsabgabe bereits früh in den Blickpunkt. Im Jahr 2006 war Mitsubishi bereit, die Lithium-Ionen-Batterie, den E-Motor und weitere elementare EV-Technologien zu kommerzialisieren und kündigte den Start des i-MiEV an, des ersten Elektrofahrzeugs im Standard-Modellprogramm eines Grossserienherstellers.

Drei Jahre später, im Juli 2009 begann Mitsubishi mit dem Verkauf des i-MiEV zunächst an Unternehmen. 2010 folgte die Markteinführung. Ein fortschrittliches Handeln, das nicht unbemerkt blieb: Neben einer Vielzahl weiterer Ehrungen erhielt der i-MiEV bei der «Car of the year Japan» Wahl 2009/10 den «Most Advanced Technology Award». Seinen Weg in die Schweiz fand der i-MiEV im Dezember 2010. Seit seiner Markteinführung fanden knapp 600 Fahrzeuge einen Käufer.

Fahrspass pur bei Null Emissionen

Der emissionsfreie Elektromotor im i-MiEV leistet 67 PS / 49 kW und entfaltet seine Kraft dank hohem Drehmoment (196 Nm, ab Startdrehzahl) beschleunigungsstark (0-80 km/h in 9.5 Sek). Er läuft leise, produziert keine Vibrationen und sorgt auf diese Weise für ein entspanntes und angenehmes Fahrgefühl.

Der i-MiEV kann an jeder normalen Steckdose (230 V/8 A.) aufgeladen werden. Die innovative Lithium-Ionen-Batterie mit 88 Zellen ist nach einer Ladedauer von ca. 10 Stunden vollständig geladen und ermöglicht eine Norm-Reichweite von bis zu 160 km. Dank kostengünstigem Nachtтарif sind sehr niedrige Betriebskosten möglich (unterschiedliche Tarife je nach Energieversorger). Die Lithium-Ionen-Batterie ist platzsparend und zu 100% wassergeschützt unter dem Fahrzeugboden eingebaut und wird von einem massiven Schutzrahmen vor Kollisionsschäden geschützt.

Das Herz des i-MiEV

Der i-MiEV hat ein innovatives und komplexes Fahrzeug-Management-System namens OS (Operating System). Das System steuert und überwacht alle Batteriefunktionen, das Aufladen der Batterie durch Rückgewinnung von Fahrenergie (Rekuperation) oder durch die verschiedenen Ladesysteme. OS sorgt auch für einen optimalen und effizienten Energieeinsatz im Fahrbetrieb.

Mit dem MiEV Remote System (Fernbedienung) kann der Fahrer bestimmte Funktionen auch aus der Ferne steuern. So kann beispielsweise die Klimaanlage im Voraus aktiviert werden, um auch bei hoher Sonneneinstrahlung eine angenehme Innentemperatur zu schaffen und dadurch Strom für das Fahren zu sparen. Eine programmierbare Schaltuhr ermöglicht es dem Fahrer, Aufladezeiten für die ökologischsten Zeiten einzugeben. Die integrierte Anzeige zeigt unter anderem auch die verbleibende Ladung der Fahrzeug-Batterien.

Umfassende Überarbeitung zum Modelljahreswechsel

Mitsubishi wertet den i-MiEV auf und bietet ihn ab sofort mit dem optionalen Mitsubishi Global Navigation System (MGN) an. Für noch mehr Sicherheit sorgen die LED Scheinwerfer. Zusätzlichen Komfort bieten die Schaltwippen am Lenkrad zur Regulierung der Rekuperationsstufen und das Keyless Entry. Ausserdem enthält die Produktaufwertung qualitativ überarbeitete Sitzbezüge und -polster, ein zweifarbiges Interieur (Schwarz und Ivory) und eine neue Front- und Mittelkonsole. Der Preis bleibt trotz Überarbeitung unverändert bei CHF 21'950.- inkl. MwSt. und inkl. Fahrbatterie.

Schweizer Sondermodell i-MiEV Hanami

Am diesjährigen Auto-Salon Genf stellt Mitsubishi das Schweizer Sondermodell i-MiEV Hanami aus. Das Zusatzpaket umfasst eine Carbonfolierung, neue 15" Alu-Felgen, Ledersitze vorne und hinten, ein Lederlenkrad, Lederapplikationen im Interieur, einen Hanami Badge an der Seite und einen Ladekantenschutz. Erhältlich ist das Sondermodell ab April für CHF 27'950.- inkl. MwSt.

Mitsubishi gewährt auf alle EV-Komponenten und die Fahrbatterie eine Garantie von 5 Jahren (oder 100'000 km). Zusätzlich garantiert die Marke, dass die Fahrbatterie nach 8 Jahren (oder 160'000 km) noch eine Kapazität von mind. 70% aufweist.